



## STARTPROGRAM

**Kristiansands Automobilklub ønsker velkommen til Rally Sørland 29. og 30. april 2011.**

- a) Konkurransen holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (se § 30) og løpets tilleggsregler.
- b) Rally Sørland 2011 er et to dagers nasjonalt rally på grus underlag (ca 1,5 km asfalt). Det arrangeres 29. og 30. april 2011.

Løpet er tellende i:

**NM:** NM klassene 1, 2, 3 og 4

**NORGESCUP:** N-Cup klassene 6, 7 og 8.

**Top Driver 2011**

**KAK mesterskap i rally**

### **REGLER VED BRUTT LØP:**

Når en deltaker bryter løpet plikter vedkommende snarest å melde dette til løpsledelsen.

Deltakere skal også levere sitt tidkort og bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler. Vognlisensen blir ikke utlevert før komplett utfylt bruttskjema er inn levert.

### **Re-start (super rally) etter brutt løp:**

Deltagere som ikke fullfører første dag, gis mulighet til og re-starte rallyet fra start andre dag. Dette må meddeles arrangøren snarest på tlf **47 48 64 14**, senest klokken 07:00 lørdag 30. april 2011. (sendes på tekstmelding mellom klokken 24:00 og 06:30) Løpsledelse vil IKKE etterlyse deltakere som ikke stiller til fastsatt tid for ny teknisk kontroll. Etter at løpsleder har blitt informert om brutt løp må deltageren levere inn sitt tidkort. **Hvis ikke tidkort og bruttskjema er levert inn gis det ikke tillatelse til re-start 2. dag.**

Ved overtredelse av maks tid, skal gjeldende deltager tillates å re-starte neste dag. Tidsstraff vil gjelde fra den TK som deltageren ankom for sent. Enhver deltager som bryter siste dag, har brutt konkurransen.

### **Straff:**

Deltagere som re-starter vil få tidsstraff som følger:

For hver etappe som ikke er kjørt vil 5 minutter bli lagt til den raskeste tiden i gjeldende klasse inkludert den spesialetappen som deltageren brøt på.

Dersom deltageren bryter etter endt siste spesialetappe på første dag, vil de dømmes som de har brutt siste spesialetappe.

Reparasjoner før en re-start:

Det er ingen restriksjoner på service for deltagere som har brutt løpet og ønsker og re-starte. Bilen må fremstilles for ny teknisk kontroll, lørdag 30. april 2011, kl. 07:00 – 07:30. Kontroll for re-start lørdag; v/Parc Fermè i Uranienborg

parkeringshus.

### **Reparerte biler:**

Kun biler som er godkjent av teknisk kontrollant kan re-starte i rallyet.

Samme motorblokk og karosseri må brukes gjennom hele rallyet.

Kun de komponenter som har blitt forseglet på teknisk kontroll kan brukes i løpet av rallyet. Slike komponenter må forbli i forseglet tilstand.

### **MILJØTILTAK**

Støykontroll av deltakerbiler vil bli gjennomført. Fartkontroller under "notekjøring" fredag og evt. transport under løpet. Det er inngått avtale med et lokalt idrettslag om opprydding langs løypa etter avsluttet konkurransekjøring. Det vil også bli satt opp søppelcontainere og toaletter flere steder ute i løypa og i serviceområde. Alle etappesjefer og vaksjefer får utlevert søppelsekker sammen med utstyr.

- c) Foreløpig start liste med anmeldernes og førernes navn med angivelig startnummer.  
Se: [http://www.rallysorland.no/startliste\\_notat/6?use\\_template=empty](http://www.rallysorland.no/startliste_notat/6?use_template=empty)

- d) Premieutdelingen vil foregå på Banketten i Mandalshallen kl. 20:00. Dørene åpnes klokken 18:00. **Arrangøren skal ha vinnerbil (totalvinner), og vinner nasjonal (2-hjulstrekk) til disposisjon ved premieutdeling.**  
Minimum 1/4 av startende i hver klasse premieres. Det premieres til 1., 2. og 3. i alle klasser, om så mange fullfører. Premier som ikke hentes ved offisiell premieutdeling ettersendes ikke. Det serverer middag til alle gjestene med konferansier og avsluttende fest med musikkunderholdning.

- |                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| e) Juryleder (NBF)          | Stig Rune Kjensli |
| Jurymedlem (NBF)            | Freddy Høgås      |
| Jurymedlem:                 | Børger Brænd      |
| Sikkerhetskontrollant (NBF) | Torstein Bårdseng |

Løpsleder	Stein Otto Andersen
-----------	---------------------

Ansvarlig restart (super rally)	Vera Bakke Andresen
---------------------------------	---------------------

**Telefon under løpet (sekretariat): 95 86 14 55**

**Alarmtelefon (kun ved alvorlig skade/uhell): 41 44 55 83**

**Ansvarlig re-start (Vera Bakke Andresen) 47 48 64 14**

Telefonnummer over (sekretariat, alarmtelefon og ansvarlig re-start) er kun i bruk løpsdagene.

### **ANKOMST TIL MANDAL**

Vi ønsker vel møtt til Rally Sørland og ber om at følgende informasjon blir tatt hensyn til:

#### **1.**

- Deltagerne møter for innsjekk i Rallyhovedkvarteret i **Mandalshallen, Fridtjov Nansensvei 13, 4514 Mandal**. (Se kart: <http://img.rallysorland.no/mandal.jpg> )
- Både fører og kartleser må møte. Påmelding sendt som E-post må underskrives av begge.
- Åpningstider for innsjekk:

torsdag 28. april	14:00 – 22:00
-------------------	---------------

fredag 29. april	07:00 – 13:30
------------------	---------------

**Av plasshensyn anbefales ikke at tilhengere trekkes med inn til Rallyhovedkvarteret.**

**Innsjekk skal være avsluttet før teknisk kontroll.**

### Huske liste til innsjekk

- Førerkort
- Personlige lisenser
- Medlemskort fra godkjent klubb
- Kvittering for innbetalt startkontingent (Skal være betalt på forhånd, se tilleggsreglene pkt. 10)

## 2.

Teknisk kontroll ved **v/TT anlegg AS, Jåbekk industriområde, Mandal**, Følg skilt fra E 39 ca 3 km øst for Mandal (se kart).

Det må regnes med støy måling ved teknisk kontroll.

Tidsskjema for teknisk kontroll:

torsdag 28. april	kl. 16:00 - 22:00
	Biler må være oppstilt i evt. kø før kl 21.30.
fredag 29. april	kl. 10:00 - 14:00

lørdag 30. april kl. 07:00 - 07:30

**LØRDAG ER KUN FOR BILER SOM INNEN TIDSFRISTEN ER MELDT INN TIL RE-START LØRDAG**

Kontroll for re-start lørdag; v/Parc Fermè i Uranienborg parkeringshus.

### Huskeliste før frammøte til teknisk kontroll:

- Sikkerhetsbelter, stoler og eventuelle FT3-bensintanker skal ha gyldig FIA godkjenning
- Brannslukkingsutstyr i henhold til NSR 304 pkt. 10
- 2 Førstehjelp skrin + OK/SOS skilt, beltekniver. NSR § 305 B
- Godkjenningpapirer for homologert veltebur
- Klar sikkerhetsfilm på sideruter
- Hjelmer, Hans krage, kjøredresser og annet personlig utstyr.
- Husk førers/annenførers navn på forskjerm eller bakre siderute
- Turbo(er) skal være klargjort for plombering.
- Bilens homologeringspapirer.

## 3.

### Start

*Fredag 29. april*

Første deltaker starter kl **18.40** fra parkeringsplassen v/Bankebroa.

(Se kart: <http://img.rallysorland.no/mandal.jpg> ) Starten skjer i henhold til startliste som blir slått opp på offisiell oppslagstavle seinst kl. 18.10

Flytende start med min. 1 minutt intervall.

*Lørdag 30. april*

1. deltaker starter kl 08:55 fra Uranienborg Parkeringshus (nattopphold). Deltaker vil få tilgang til parkeringshuset 10 min før egen start tid.

Starten skjer i henhold til startliste for dag 2. § 421. Start liste dag 2 vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle senest kl. 08:00. Kopi vil bli satt opp ved port inn til parkeringshus til samme tid.

## 4.

### GJENNOMKJØRING

Gjennomkjøring arrangeres etter NSR § 427 med følgende tillegg:

Spesialstrekningene vil være åpne for frivillig gjennomkjøring fredag 29. april.

**Det er åpent for gjennomkjøring fra kl 07:00 til kl. 17:30.**

Det er gitt tillatelse fra NBF til at også kl. 20 (ungdomsklasse) kan delta på gjennomkjøringen. Tillatelsen er gitt som følger: Påmeldt kartleser kjører bilen, og

påmeldt fører er passasjer.

All skilting/merking på spesialstrekningene vil være utplassert eller merket. Hver spesialstrekning kan kun kjøres 2 ganger. På steder der transport og SS "overlapper" (etter ss 2 og SS 8) tillates til sammen 4 gjennomkjøringer. Med unntak av SS 1 er det kun tillatt å kjøre i løpets kjøreretning ved gjennomkjøring. Med unntak av ovenfor nevnte er det forbudt å kjøre på de veier som skal benyttes til spesialstrekninger. Deltakere som bryter denne bestemmelse vil bli nektet start, og vil bli rapportert til løpets jury. NSR § 429.

Deltagere som skal delta på gjennomkjøringen vil ved innsjekk i Rallyhovedkvarteret få utdelt kjørebok, noter, kart med inntegnet div fasiliteter i området (kiosk, bensin, kolonial etc.) og "startnummer" til merking av "notebil" og "servicebil". Langs løype har arrangøren opprettet kontroll punkter hvor passerende deltakere blir registrert. Ved gjennomkjøring av spesialstrekningene gjelder maks fartsgrense på **50 km/t**, eller det som er skiltet av veimyndighetene om dette er lavere. Brudd på hastighet bestemmelse straffes etter NSR § 427.

**HUSK: ALLE VEIER ER ÅPNE FOR VANLIG OFFENTLIG TRAFIKK.**

**All kjøring før og etter oppsatt kjøretid vil bli betraktet som ulovlig gjennomkjøring vil bli rapportert til juryen. Dette selv om det "bare" er en av to tillatte turer.**

**Biler på prøveskilt aksepteres ikke brukt.**

#### **STARTNUMMER/REKLAME**

Arrangørreklame, startnummer for deltagerbil, "notebil" og "servicebil" vil bli utlevert ved innsjekk.

Startnummer og arrangørreklamen **skal være påmontert deltakerbil** før teknisk kontroll.

Gjennomkjøringsbil skal merkes med deltakers startnummer (ca. 20 x 30 cm) **Skal limes fast godt synlig utvendig på høyre bakre siderute eller tilsvarende område.** NSR § 427.

Startnummer for "servicebil" (ca. 20 x 30 cm) **skal limes fast utvendig på høyre fordør.**

Det er kun biler med startnummer påmontert som gis adgang til serviceplassen på Heddeland.

#### **Arrangørreklame:**

Det festes en på høyre og en på venstre bakskjerm.